

В конце концов, сильный контролер сумел смириться с крахом доверия к человечеству и насмешливой мордой хаски.

Несмотря на то, что красавец Фугуй все ему объяснил и серьезно извинился. И хотя хаски несколько раз вильнул хвостом и потер руку своей большой головой. Брат-контролер был непреклонен: он больше не верил ни этому человеку, ни этому хаски!!

Они все недостойные доверия лжецы!!

Кто сказал, что хаски не способен тайно пробраться в транспортное средство?! Возможно, хаски не хватает мозгов, сделать это в одиночку, но у него могут быть сообщники!

Более того, прямо у него под носом в поезд забрался не один хаски ...

Он буквально пропустил мимо себя небольшой зоопарк!

Глядя на пять собак, четырех кошек, двух белок и «пролетающего мимо попугая», который приземлился на голову мистера Цзинь, дававшего ему инвестиционные советы... Контролер почувствовал, что даже если он попытается объяснить начальнику поезда, что он тщательно проверил каждое купе и не брал взяток, начальник ему не поверит.

Даже он сам не поверил бы! Насколько же он слепой, чтобы пропустить армию мелких животных!!!

Контролер мучительно сомневался в жизни и даже в собственном IQ, как будто герой манги в следующую секунду собиравшийся стать злодеем. К счастью, в критический момент машинист включил громкоговоритель и объявил о собрании персонала поезда в ресторане шестого вагона, и это привело его в чувство.

Наконец, он бросил взгляд на обманщиков – человека и хаски, затем поправил одежду и направился в шестой вагон.

В это время из-за неожиданной ситуации многие пассажиры вышли из вагона. После первоначальной паники они наконец начали осматриваться и обдумывать их затруднительное положение. Многие видели, как животные выпрыгивали из чемодана и сумок.

У увидевших это людей была неоднозначная реакция на животных-пассажиров поезда.

Большинству было все равно, главное, чтобы домашние животные не причиняли им вреда.

Те, кому нравились животные, демонстрировали удивление, показывали большой палец вверх Гоу Фугую и другим, пытались погладить кошек и собак, но были холодно отвергнуты.

Те, кто не любил животных, отступили на несколько шагов или даже открыто критиковали:

— У некоторых людей нет ответственности перед обществом, они не соблюдают правила. Как можно тайно провозить домашних животных в поезде! Кто знает, не заразные ли эти животные? Мир становится все более и более хаотичным.

Любящая животных госпожа Хуа Инчунь хотела поднять глаза и возразить, но муж удержал ее за руку. В то же время она заметила улыбку в глазах Гоу Фугуя.

Красивый молодой человек с длинными волосами сначала кивнул, а затем слегка покачал головой. Очевидно, они не хотят, чтобы она затевала конфликт с другими из-за животных.

— Сестра Хуа, мы не следовали правилам. Если бы не чрезвычайная ситуация, мы не должны были так поступать.

Так что пусть другие говорят, что хотят, в этом вопросе они неправы.

Хуа Инчунь вздохнула и наконец неохотно погладила большую голову овчарки.

Двенадцать животных были очень послушными и воспитанными, и Хуа Инчунь даже почувствовала от них эмоции защиты и заботы. Узнав, что лабрадор, рыжая кошка и черный кот во главе с овчаркой защитили младенца, она почувствовала, что эти животные больше похожи на людей и заслуживают уважения.

Подумав об этом, Хуа Инчунь повернулась и посмотрела на модно и элегантно одетую девушку с выражением отвращения на лице. В это время девушка опиралась на плечо своего парня и, очевидно, указывала пальцем на них.

Ее парень - высокий и симпатичный мужчина, который очень любил свою девушку.

Он обнял девушку, посмотрел в эту сторону тем же брезгливым отвращением и сказал:

— Зачем ты обращаешь внимание на этих нарушителей? Животные - это низшие существа. Они не понимают человеческого языка и не соблюдают правил.

Глаза Хуа Инчунь внезапно стали свирепыми, а ее рука, которую держал муж, сжалась в кулак.

Ее муж поправил очки и слегка сжал ее ладонь, чтобы снова успокоить:

— Ладно, ладно, доктор сказал, что после операции нельзя слишком волноваться. Мы же поехали в Цинчуань, чтобы расслабиться и обрести внутренний покой, помнишь?

Хуа Инчунь холодно рассмеялась, посмотрела на мужчину и женщину и наконец насмешливо сказала:

— Сейчас вы смотрите свысока на животных, но когда наступит критический момент, люди могут оказаться хуже животных.

Закончив говорить, она больше не обращала внимания на посторонних, и присела на корточки, погрузившись в поглаживание собак и кошек.

Гоу Фугуй, Цзинь Мантан и другие взрослые мужчины посмотрели на эту женщину с еще более скверным характером, чем у них, затем переглянулись и нашли это забавным.

— Уау, когда сердится сестра Хуа, я уже не хочу злиться, странно да? — весело воскликнул Цзинь Мантан.

Гоу Фугуй кивнул в сторону и сказал:

— В вопросе гнева тот, кто разозлится первым, имеет преимущество. Это как воздушный шар, из которого выпускается воздух. Первое отверстие всегда будет выпускать больше воздуха, чем все появившиеся позже.

Сун Саньчуань наклонил голову, услышав эту метафору. Это звучало странно, но необъяснимо ярко и живо.

Пока пассажиры выходили, чтобы осмотреть окрестности, или ждали в поезде, начальник поезда и персонал, собравшиеся в вагоне № 6, наконец, завершали последние приготовления к поездке.

Проводники и повара ресторана работали вместе, чтобы собрать еду в поезде. Затем начальник поезда уведомил пассажиров о необходимости вернуться на свои места через громкоговоритель и систему внутренней связи поезда. Затем каждому вагону было выделено небольшое количество еды для раздачи пассажирам, у которых ее не было.

Затем начальник поезда объявил по связи в вагоне о дальнейших действиях и методе их выполнения:

[Здравствуйте, пассажиры поезда. Я начальник поезда Лу Чэнфэн. В связи с непредвиденными обстоятельствами наш поезд попал в аварию. Исходя из наших оценок погоды и состояния дороги, нам нужно будет дойти пешком до станции Хайлань в провинции Цинчуань, расположенной в 80 километрах отсюда.

Судя по карте, нам придется сделать крюк через гору и пройти через два туннеля. Возможно, по пути нас ждут различные опасности, такие как оползни или даже сели. Кроме того, на

улице плохая погода с ветром и дождем, а дороги грязные, так что предстоящее путешествие может оказаться трудным.

Я надеюсь, что все сделают следующие приготовления:

Во-первых, наденьте дождевик и максимально удобную одежду и обувь. Старайтесь, чтобы ваш багаж был максимально легким, и не берите с собой слишком тяжелые вещи.

При нормальных благоприятных условиях 80-километровый поход можно завершить за 16 часов непрерывной ходьбы, не слишком нагружая организм. Однако, учитывая текущую обстановку и состояние дорог, нам понадобится не менее двух дней, а то и больше, чтобы добраться до места назначения.

Поэтому не берите с собой ненужные вещи, они станут обузой. Оставьте вещи в поезде, и когда придут спасатели, у вас будет шанс забрать их.

Во-вторых, мы разделим пассажиров на группы в соответствии с вагонами. Это туристический поезд, в нем тринадцать вагонов, включая пять мягких спальных вагонов, шесть жестких спальных вагонов, вагон-ресторан и багажный вагон.

За исключением вагона-ресторана и багажного вагона, в каждом мягком спальном вагоне находится по 40 человек, всего 200 человек, и в каждом жестком спальном вагоне – по 60 человек, всего 360 человек. Кроме того, 42 проводника и других членов персонала поезда, всего 602 человека.

Мы разделим этих 602 человека на 12 команд. В дополнение к первоначальным пяти командам мягких спальных вагонов и шести командам жестких спальных вагонов я и бригада поезда сформируем передовую группу, которая будет показывать всем путь.

Два проводника в каждом вагоне будут двигаться вместе с пассажирами. У членов экипажа есть мобильные рации, что обеспечивает возможность передачи информации в реальном времени.

Поэтому пассажирам каждого вагона следует держаться ближе к своей группе и не отходить от них! Не заходите в чужие вагоны без разрешения, чтобы экипажу было легче подсчитать количество людей в команде и обеспечить безопасность каждого.

Поскольку это дальний поход, если кто-то без разрешения покинет группу, мы не будем его насильно останавливать. Но мы никогда не поставим под угрозу безопасность всех ради одного человека!

Пожалуйста, помните, что в данный момент коллективные интересы важнее личных.

Последний и самый важный пункт. Сейчас 16:15, а через несколько часов наступит ночь.

Ночью в горах будет только холоднее и опаснее. Если... мы столкнемся с неконтролируемой опасностью, всем нельзя паниковать и кричать, а в первый же момент собраться в группу и слушать инструкции из громкоговорителя!

Четыре сотрудника железнодорожной полиции нашего поезда – все профессиональные отставные военные. Когда мы столкнемся с опасностью, они смогут провести нас через нее!

Паника не принесет безопасности. Чем критичнее момент, тем больше нам нужно быть едиными и действовать спокойно! ]

[Далее у вас будет полчаса на сборы и отдых. Через полчаса мы отправимся в путь в соответствии с нашими командами!

Я начальник поезда Лу Чэнфэн. Я сделаю все возможное, чтобы безопасно доставить всех на железнодорожную станцию Хайлань! ]

Когда начальник поезда Лу Чэнфэн закончил говорить, во всех вагонах поезда, включая вагон № 3, где находились Гоу Фугуй и его спутники, воцарилась кратковременная тишина.

Но вскоре пассажиры начали потихоньку собирать вещи, а семьи с детьми стали серьезно объяснять детям важность и опасность этого путешествия, приказывая не бегать вокруг.

— У нас очень хороший начальник поезда, — с улыбкой сказал Гоу Фугуй, прослушав трансляцию. — Он прямой, решительный, ответственный и способный.

Сун Саньчуань и Цзинь Мантан кивнули в знак согласия. Он все четко и быстро организовал, успокоил пассажиров, объяснил серьезность вопроса и рассказал им, как бороться с опасностью. Такой начальник поезда производил достойное впечатление. Неудивительно, что он так молод, но может возглавить туристический поезд.

Услышав, как красавчик Фугуй хвалит начальника поезда, сидевший рядом Се Тяньлан молча поднял брови. Он не произнес ни слова, но его холодные глаза и легкая усмешка, казалось, громко и гордо говорили: «Какой слабак! Никто не сравнится со мной».

Увидев это, Фугуй-эр закатил глаза и захотел высмеять его.

Как этот оборотень имеет наглость соревноваться с обычными людьми? Это даже хуже, чем если бы старшеклассник избивал ученика начальной школы.

Но, несмотря ни на что, пассажирам этого поезда повезло иметь способного начальника,

прокладывающего путь. Через полчаса начальник поезда Лу Чэнфэн возглавил группу из 20 человек, которая начала переключку в каждом вагоне.

[Команда № 1 здесь?]

[Сорок пассажиров в мягком спальном вагоне № 1, двое детей и двое членов экипажа, всего прибыло сорок четыре человека! ] — по внутренней связи доложил дежурный спального вагона № 1.

[Команда №2 готова?] — продолжал спрашивать Лу Чэнфэн.

[Сорок пассажиров в мягком спальном вагоне № 2, один ребенок и два члена экипажа, всего прибыло сорок три человека! ]

Затем следовали команды № 3, № 4 и № 5, пока не появилась последняя команда № 11, все участники которой сообщили свои номера. Закончив переключку, Лу Чэнфэн возглавил передовую группу и пошел вперед.

Даже когда проводники четырех вагонов объявили, что некоторые пассажиры еще не прибыли, Лу Чэнфэн не стал ждать.

Он на мгновение замолчал после того, как первый проводник сообщил, что в поезде никого нет, а затем начал транслировать по громкоговорителю:

[Раньше в поезде я уже объявил: пожалуйста, держитесь ближе к команде и следуйте инструкциям. Большая команда не остановится из-за одного человека и не будет платить за неправильное поведение одного человека. Так что если кто-то не придет к установленному сроку, мы не будем ждать. Пожалуйста, не отходите от команды. ]

Сказав это, Лу Чэнфэн больше ничего не сказал. И закончив переключку, он сделал именно так, как сказал, не дожидаясь и не проявляя никакой пощады.

Опоздавшие пассажиры, догонявшие остальных в конце, громко жаловались на бесчеловечность начальника поезда, но из-за ветра и дождя никто не обращал внимания на их шум.

Еще больше людей несли свои рюкзаки и внимательно следовали за командой, молчаливые и встревоженные.

Когда люди сменили способ передвижения на пешие прогулки, все внезапно и остро ощутили удобство, которое им принесли технологии.

По сравнению с комфортом сидения в поезде и быстрой езды по рельсам, пассажиры, идущие по горной дороге, впервые обнаружили, что ходить так трудно.

Поезд сделал экстренную остановку за пределами туннеля, поскольку из-за скопившейся воды он больше не мог по нему двигаться, и туннель обрушился. Поэтому нам придется подняться и спуститься с горы, где находился туннель.

К счастью, гора, в которой проложен туннель, не отвесная скала, а высота снижена из-за оползней, так что все пройдут, обойдя упавшие камни. Но, несмотря на это, всем пришлось преодолевать ветер и дождь, поднимаясь по скользкой и грязной горе, что заставило всех изрядно помучиться.

Менее чем через полчаса после начала похода некоторые люди почувствовали, что больше не могут идти.

— Боже мой, гора, через которую проходит этот туннель, такая скользкая и высокая, сможем ли мы перебраться через нее?!

— Дорогая, мой плащ промок, а ноги так болят! Как же мне не повезло, что со мной такое случилось? Это действительно ретроградный Меркурий!

— Нам предстоит пройти еще 80 километров... Мы сможем дойти? Разве мы не можем просто остаться в поезде и ждать спасения?

Гоу Фугуй шел вперед с опущенной головой, когда услышал жалобы знакомой молодой леди, которая шла по диагонали перед ним. Он продолжал идти вперед с опущенной головой и взглянул на робкого хаски, который следовал за ним по пятам. Он успокоился только после того, как убедился, что и собака и маленькая белка на его голове целы.

Он думал, что богатая леди перестанет жаловаться максимум через несколько предложений. В любом случае, никто не обратит на нее внимания, кроме ее парня. Но даже парень перестал уговаривать ее после нескольких слов убеждения в начале, и его ответы были просто формальными «гм» и «ах».

Однако Гоу Фугуй недооценил эту богатую молодую леди, любящую правила.

Отрицательные эмоции молодой леди накапливались все больше из-за сильного дождя и все более трудной дороги. Она жаловалась всю дорогу, но когда наступила на скользкий камень и сильно упала, то наконец взорвалась.

Но ее вспышка была не похожа на вспышки других людей, которые плакали и проливали слезы. Она протянула руку и толкнула контролера, который подошел к ней и попытался

помочь подняться.

— Убирайся! Не притворяйся добреньким! Почему ты не ответил мне, когда я задавала тебе вопросы?!

— Я несколько раз спрашивала тебя, почему мы должны покинуть поезд и почему не могли оставаться там! Ты ясно слышал, как я звала тебя несколько раз, почему не ответил мне? Мне нужно пойти и спросить у начальника поезда?

— Очевидно, безопаснее оставаться в вагоне, но вы потащили нас страдать в пеший поход. Если что-то случится в пути, вы будете нести ответственность?!

Молодая леди застигла врасплох контролера билетов, и тот начал падать назад. Гоу Фугуй обращал на них внимание, и когда проводник упал, он протянул руку, чтобы поддержать.

Но другая рука была быстрее и увереннее его.

Се Тяньлан легко остановил падающего назад контролера, заставив испуганного парня вздохнуть с облегчением. Затем контролер снова почувствовал теплое, пушистое прикосновение к своей руке. Он посмотрел вниз и увидел, что прыгающий в его сердце хаски снова трётся о него большой головой. В его голубых глазах был намёк на беспокойство.

Брат-контролер был ошеломлен.

Красавчик Фугуй изначально планировал хранить молчание, но наконец решил действовать. Он словно превратился в плоскоголового медоеда, и его характер стал более раздражительным. Он больше не хотел терпеть неразумных людей и их неразумные требования.

Гоу Фугуй протянул руку и с силой толкнул молодую девушку. Поскольку она сидела на земле, толчок не оказал на нее никакого воздействия.

Но богатая леди была очень унижена:

— Ты толкнул меня?!

Красавчик Фугуй посмотрел на нее сверху вниз:

— Ты можешь толкать других, так почему я не могу толкнуть тебя? Я не твоя мать!

— Кроме того, этот поход был лучшим решением, принятым начальником и бригадой поезда с

учетом текущих горных и погодных условий.

— Если тебя не устраивает решение, можешь, во-первых, выразить протест капитану поезда и попросить его передумать, а во-вторых, остаться в поезде, не слушая решения капитана! Никто тебя ни к чему не принуждает! Не надо устраивать истерику серьезному и ответственному капитану поезда!

— Ты одна повлияла на многих людей позади нас!

Гоу Фугуй сказал это и указал на поезд, который они оставили позади на полпути вниз с горы. Под свирепыми взглядами молодой леди и ее парня он презрительно усмехнулся и сказал слово за словом:

— Если вы не убеждены, возвращайтесь сейчас же!

— Поспорим, не обрушится ли оползень и не раздавит ли вас насмерть?!

В это время хаски залаял особенно дружелюбно.

Затем все услышали глухой, но отчетливый грохот, похожий на столкновение камней.

Когда все подсознательно остановились и оглянулись, то увидели огромные камни и грязь, катящиеся с другой стороны горы позади них, словно стремительный дракон.

Бум!

Гигантский грязевой дракон за короткое время уничтожил горы, деревья и все препятствия на своем пути, а затем затопил «безопасный» поезд, который уже не мог ехать дальше, не останавливаясь.

— ?!!!

На лицах богатой леди и ее парня отразился ужас. Они посмотрели на поезд, а затем на Гоу Фугуя. Они отступили на три шага в молчаливом понимании, развернулись и ушли, не сказав больше ни слова.

Остальные зрители последовали ее примеру и отказались смотреть в глаза красавчику Фугую, опасаясь, что один взгляд может стать причиной трагедии.

Даже Се Тяньлан и Сун Саньчуань посмотрели на Фугуй-эра с чем-то странным в глазах, словно смотрели на человека, приносящего плохие новости (накаркал).

Гоу Фугуй был так зол на взгляды этих парней:

— Это не имеет ко мне никакого отношения! Это просто совпадение! Почему вы не смотрите на хаски, он ведь тоже лает?!

Он не может превратиться в ворона Фугуя, так что это не его вина!

Хаски:

— ???

Какое отношение это имеет ко мне? Ха, это был просто лай, да?

<http://bllate.org/book/15804/1417057>