

[Второй Гран-при сезона, напряженная гонка в Имоле наконец начинается!!]

Все пять красных огней погасли одновременно, и двадцать машин сорвались с места, взорвав воздух оглушительным ревом.

Это был старт, при котором в мире остался только звук.

[Гонка началась, они входят в первый поворот под огромным водяным шлейфом с самого старта!]

[Три машины одновременно отрываются! Борьба за второе место крайне жесткая! Билл Клуэр, Серджио Мильштейн и Пьер Ломбарди! Алессандро откатывается назад!]

[Борьба в верхней середине пелотона тоже невероятно плотная! Морис, стартовавший с 8-го места, крайне неудачно начал. Он может откатиться на 11-е.]

[И сейчас — Дэниел! Он мастерски ныряет перед шиканой и вклинивается в гоночную траекторию!!]

Машина, пролетевшая стрелой, смахнула капли дождя, прилипшие к сетчатому ограждению.

Болид, пронесшийся мимо, оставил за собой порыв ветра.

Скорость мгновенно перевалила за 200 км/ч.

Дэниел, с молитвой в мыслях, держался вплотную к центральной линии. Он собирался использовать воздушный поток машины впереди, чтобы поймать момент в образующемся вакууме позади нее.

Девятнадцать машин, кроме лидера, переплелись между собой, равномерно обдавая друг друга водяной пылью.

[Эш Тейлор удерживает 1-е место, Серджио Мильштейн идет 2-м! Алессандро откатывается на 9-е!]

[Это шикана Тамбурелло! На входе во второй поворот Пьер Ломбарди теряет позиции, Икеда и Дерек догоняют его! Столкновение! Кажется, они коснулись шин?!]

[Оба пилота вылетают в зону вылета!]

[Дорога для Дэниела открылась!!]

Руки среагировали раньше мысли. Он мгновенно ускорился, следуя по гоночной траектории.

Вход в поворот был рассчитан по оптимальной дуге и дистанции сквозь плотную завесу водяной пыли.

Хорошее чувство.

[Это блокировка колёс? Машину Пьера немного выносит с трассы!]

Дэниел переключился на третью передачу и нажал на газ.

Дождевые шины резали воду, вычерчивая плавную дугу на скользком покрытии. В тот же

момент сзади, над дугой безопасности, раздался громкий удар.

Инстинкт подсказал Дэниелу: позади произошла авария.

Но времени смотреть в зеркало заднего вида не было. Потоки воды, похожие на песчаную бурю, хлестали прямо в кокпит.

Пока он не прошёл поворот, его тело, стянутое четырёхточечными ремнями безопасности, не могло избежать участи пушечного ядра, на которое обрушиваются перегрузки.

— Машина безопасности выехала?

[Пока нет. Сообщу, когда появятся жёлтые флаги.]

Наконец, когда болид прошёл десятый сектор, Дэниел едва сумел избавиться от страха оказаться втянутым в аварию.

Видимость по-прежнему оставалась плохой, но подняться на 6-е место на первом круге — шанс, который может выпасть раз в сезон.

Возможно, сегодня это будет не 10-я и не 9-я позиция. Возможно, он сможет заработать 6 очков вместо жалкого одного.

[Скользит! Мистер Морис, удерживавший 5-е место, задел поребрик и пошёл в разворот!]

В тот момент, когда он увидел, как другой пилот развернулся прямо перед ним, Дэниел понял: сегодня у него есть шанс бороться не просто за очки — за победу.

[Госпожа удача улыбается Featherway! Мистер Дэниел, сейчас ваш шанс на обгон!]

Оранжевые обломки, содранные с асфальта, разлетались по трассе, словно попкорн. Брызги, бьющие по гоночному комбинезону, были похожи на волны, оставляющие пену и исчезающие.

Не было времени отвечать на запрос по радио о том, зацепил ли он кого-то в инциденте. Дэниел сразу после завершения обгона рванул вперёд, словно взлетая в гору.

[Обгон успешен! Дэниел Линдберг на втором Гран-при сезона поднимается на невероятное 5-е место!!]

[Мистер Морис сумел самостоятельно вернуться на трассу, но уже потерял слишком много времени! Ренальд из Fernandit и Лоуренс из AlphaTauri тоже теряют сцепление!]

[Поворот Acque Minerali — кошмарный участок для всех пилотов. Здесь часто случаются развороты, но мистер Дэниел проходит его безупречно!]

В конце подъёма, на который он вырвался, впервые открылся чистый обзор.

Болиды, идущие на 1-м и 2-м месте, яростно сражались бок о бок. Пилот на 4-м месте преследовал третьего, словно играя в догонялки.

Впереди и позади кипела борьба за позиции. В такой момент возможность спокойно идти на 5-м месте, не находясь под прессингом, была огромным преимуществом.

— А что сзади?

[Игнорируй. Дерек и Родригес борются. Там разрыв больше 10 секунд!]

В голосе гоночного инженера звучало сдерживаемое возбуждение.

Он чувствовал, что вся команда по ту сторону радио сосредоточена на его заезде.

[Дэниел, жёлтые флаги. Осторожно, без обгонов.]

— Принято.

Это было идеальное время.

Маршалам понадобилось четыре круга, чтобы убрать опасные обломки с трассы. Пока болиды сбрасывали темп из-за режима безопасности, Дэниел сократил отставание от машин впереди.

Дождевые шины на двадцати болидах старательно выдавливали огромные массы воды, скопившейся перед стартом гонки. При таком темпе трасса должна была высохнуть быстрее, чем ожидалось.

[Ключевой момент этой гонки — какую позицию сможет удержать мистер Дэниел.]

[Верно. Потому что хроническая проблема Onyx Featherway — падение темпа во второй половине гонки. На самом деле это проблема многих команд, не только Featherway.]

[Одно ясно: мистер Дэниел показывает уровень опытного первого пилота. Интересно, как он проведёт середину и финал гонки!]

Гонка возобновилась.

Лидирующие болиды, будто ждали окончания режима жёлтых флагов, вновь вступили в борьбу.

Дэниел изо всех сил старался держаться гоночной траектории.

[Дэниел. Нужно придерживаться плана «А».]

— Конечно!

[Осторожно, не попади в зону турбулентности.]

План «А» — стратегия с одним пит-стопом и единственной сменой шин.

По сути, даже неловко было называть это стратегией. Поднявшись на невероятное пятое место, они не могли позволить себе терять по 20 секунд на лишнюю остановку.

По правилам «Формулы-1» пилот обязан хотя бы раз за гонку заехать в боксы для смены шин. Это правило порождает бесконечные тактические игры и выбор шинной стратегии.

Два пит-стопа или один? Заезжать раньше, чтобы попытаться обогнать, или оттягивать смену резины в надежде сэкономить время и поймать момент?

Дэниел и команда выбрали выжидательную тактику. В такую дождливую погоду шанс сэкономить время обязательно появится.

Средняя скорость — 298 км/ч. Болиды «Формулы-1», созданные для прохождения 5 км за 1

минуту 20 секунд, без колебаний неслись сквозь дождь.

Чем быстрее он ехал, тем точнее болид повторял сложную траекторию поворотов, почти касаясь барьера. Осколки света от прожекторов, спокойный голос команды по радио, головокружительная вибрация — казалось, он несется по лесной грунтовке.

Он молча выдерживал всё это всем телом, заглушая собственные мысли ревом двигателя. Перегрузки 5G. Его тело, брошенное в пучину бешеной скорости с пульсом 185 ударов в минуту, сотрясало, словно в припадке.

[Мистер Дэниел показывает лучший круг!]

1 минута 44,148 секунды. Дэниел дошел до точки, где начал сомневаться, что вообще дышит.

В этом предельном фокусе он забыл, что руль в его руках превратился в 20-килограммовый камень.

— Сообщите время пит-стопа.

[Рассчитываем.]

— Я могу быстрее!

Я могу быстрее. Я всегда могу быстрее!

Слова, которые он когда-то повторял как заклинание, обнимая младшего брата в те далекие дни, вывалились сами собой.

Гений на трассе, отчаянно пытающийся вырваться из петли, затянутой у него на шее, давил на педаль так, будто это был приступ. Выражение лица Дэниела исказилось, став жалким и болезненным — таким, которое никто и никогда не должен был увидеть.

Будто подтверждая собственные слова, Дэниел демонстрировал чудовищную концентрацию на трассе, где даже опытные пилоты допускают ошибки.

Следующие двадцать кругов он сокращал отставание на 0,2-0,9 секунды за круг, в сумме отыграв 12 секунд.

Пришло время для обгона.

[Дэниел. Будь осторожен в 6-м секторе.]

— Я знаю.

Дэниел не действовал опрометчиво. Болид Onyx Featherway шел вплотную за машиной, занимавшей 4-е место.

[Болид мистера Дэниела преследует мистера Ломбарди! Он выжидает, ищет возможность!]

[Для мистера Ломбарди это должно быть серьезным давлением.]

[Он боролся за 3-е место, но теперь сзади появился соперник, и ему приходится считаться с этим. Начинается битва концентрации!]

Дэниел, сделавший ложный намёк на атаку, но не рискнувший выйти на внутреннюю траекторию, сдерживал нетерпение и контролировал скорость.

Терпение и давление дали результат всего через три круга.

[Шикана Variante Alta! Участок, где часто совершают ошибки, и вот здесь борьба колесо в колесо между Клуэром и Ломбарди! Но! И здесь!]

[Мистер Дэниел! Пока машины впереди боролись за внутреннюю траекторию, он атаковал по внешней!]

[Он обходит сразу две машины! Невероятная скорость! Он мгновенно использует образовавшийся разрыв!]

[Похоже, мистер Ломбарди слишком часто тормозил в борьбе за 3-е место. Шины повреждены, и ему требуется время, чтобы восстановить темп. Мистер Дэниел стремительно отрывается!]

[Не знаю, что мы только что увидели за последние 10 секунд, мистер Дэниел! Поразительное мастерство!]

Не успел он опомниться, как дождь прекратился, и на трассу упал солнечный свет. Полотно почти высохло, а небо, ещё недавно затянутое облаками, постепенно возвращало ясную синеву.

У Дэниела не было времени радоваться успеху, который отбросил соперников назад.

Его болид мчался, как слепая скаковая лошадь, на прямых участках 16 и 19.

[Бокс, бокс.]

Вскоре пришёл радиосигнал, которого он ждал.

Получив приказ заехать в пит-лейн, пока вновь вывешены жёлтые флаги, Дэниел без промедления повернул руль.

Машина, шедшая на скорости 280 км/ч, мгновенно замедлилась до 80 км/ч.

Гайковёрт с грохотом срывает и закручивает гайки, и болид, получив четыре новых колеса за 2,3 секунды, вырывается из пит-лейна, словно задыхаясь.

Машина, стремительная, как ворона, уносящая драгоценный камень, пронеслась мимо паддок-клуба рядом с гаражом. Там находился спонсор команды — человек, требовавший трофеев.

[Мистер Дэниел получает преимущество в 16 секунд благодаря пит-стопу во время режима машины безопасности! И он на средних шинах!]

[Вопреки всем ожиданиям — средние шины! Пока невозможно понять: риск это или стратегическая ошибка. Трасса ведь не могла полностью высохнуть?]

[Если точнее, высохла только гоночная траектория, по которой ездят пилоты. Ошибка может привести к срыву и полностью разрушить гонку!]

С прерывистым, тонким свистом болид ускорился, словно отрываясь от земли.

[Мистер Серджио, идущий на втором месте, сошёл из-за проблем с гидравликой. Это

действительно череда невероятных событий!]

[Верно, если мистер Дэниел победит в таких условиях, это будет первый за 8 лет случай, когда не топ-команда, а коллектив из нижней части пелотона выигрывает Гран-при!]

<http://bllate.org/book/17841/1706210>