

□

[Эксклюзивное интервью] Дэниел Линдберг: «Это всего лишь мастерство. Я буду доказывать это, пока не стану чемпионом мира».

ЕМ Sports / журналист Ференц Нойман

Пилот, находящийся в тени чемпиона мира. От пугающих результатов в юношеских сериях до рекорда самого быстрого получения суперлицензии.

Двадцатилетний парень, пробившийся в Формулу-1 на зависть многим благодаря своему прошлому, пошёл против ожиданий и предал Ferrari, отказался от славы и выбрал «начать с нуля».

С тех пор прошло семь лет, и на Гран-при Эмилии-Романьи появился победитель, которого никто не ожидал.

Что скрывается в сердце Дэниела Линдберга, сумевшего выжить в мире Формулы-1 и одержать свою первую победу с момента дебюта? Мы публикуем эксклюзивное интервью, которое СМИ взяли у господина Дэниела Линдберга (27 лет, Featherway) в прошлый вторник.

□Интервью□

Поздравляем. Это ваша первая победа за 7 лет с момента дебюта. Учитывая, что вы выступаете за команду среднего и нижнего уровня, это выдающийся результат. Расскажите о своих впечатлениях.

Я всегда хотел принести победу, которой могли бы гордиться мои упорно работающие напарники, и думаю, что наши усилия принесли плоды. Как пилот я, конечно, просто счастлив и благодарен.

Все были поражены моментом, когда вы обогнали сразу две машины в зоне шикан. Вы пересматривали этот эпизод?

Да. Во время гонки я сжимал зубы, боясь сорваться, но со стороны это выглядело захватывающе и красиво. Думаю, я теперь понимаю, почему людям интересно смотреть на чужие дела со стороны.

Похоже, даже фанаты других команд болели за вас в тот момент. Вы почувствовали эту реакцию на трассе?

Когда ты в гоночной машине, почти невозможно ощущать внешнюю реакцию. Я хочу выразить благодарность болельщикам, которые меня поддерживали.

После гонки фанаты называли вас «Повелителем дождя». Это был действительно впечатляющий заезд, и даже радиопереговоры команды произвели сильное впечатление.

(криво улыбаясь) Я гадал, когда это всплывёт.

Из-за этих радиосообщений мнения разделились. Одни считают, что вы самовольно проигнорировали командные приказы, другие — что это было оправдано. Что вы об этом думаете?

Это правда, что я слишком резко выразился — это была моя ошибка. Но во время гонки бывают

моменты, когда приходится действовать решительно. В таких случаях, если всё проваливается — ответственность на мне, если всё получается — значит, это был правильный риск. Я, конечно, готов отвечать за свои решения. В этот раз я тоже был к этому готов.

Это серьёзная ответственность. Хорошо, что результат оказался успешным. Перейдём к другому. Следующий Гран-при — в Монако. Как вы готовитесь?

Ничем не отличается от обычного. Тренируюсь. Ем и сплю.

Интервью становится скучным. У вас случайно нет девушки?

Нет.

И вы ни с кем не встречаетесь?

Нет. Во время сезона я вижу только с директором, тренером и менеджером.

Здесь уже начинает пахнуть потом. Какой у вас идеал партнёра?

(смущённо) Не знаю. Никогда об этом не думал. Если уж выбирать, то, наверное, было бы неплохо, если бы человек был богатым и добрым. Характер важен.

Не слишком ли это жадно — хотеть ещё и денег при хорошем характере?

Говорят, доброта часто идёт от денег, разве нет? И вообще, не понимаю, почему я отвечаю на такие вопросы. Давайте следующий.

Машина команды Featherway страдала от эффекта «порпойзинга», но вы показали выдающийся результат. Как это удалось?

Я снизил расход топлива, потому что мог держать траекторию без сильных помех. Из-за этого машина была относительно тяжёлой, и когда пошёл дождь, эффект порпойзинга тоже ослаб. Одним словом — мне повезло.

Есть мнение, что удача — это тоже навык.

Верно. На самом деле это всё — навык.

Звучит иначе, когда это говорит победитель. Тогда как вы думаете, сможете ли выиграть Гран-при Монако таким же образом?

Не могу обещать, но как пилот я всегда нацелен на победу.

Команда Онух Featherway в последнее время много обсуждается из-за нового спонсора и вопросов слияния и поглощения. Эта победа ещё сильнее подогрела интерес. Какие изменения вы видите внутри команды? Повлияло ли это на победу?

В некоторой степени. Я не особо знаю о внутренних изменениях. Если что-то и изменилось — в столовой стало вкуснее.

Похоже, в столовой произошло настоящее чудо. Но для интервью это, пожалуй, слабый ответ.

Новый спонсор, как оказалось, неожиданно хорошо кормит команду. Кстати, мне уже подают

знак не отвечать на вопросы о спонсоре... в общем, ничего особенного не происходит. (смеётся)

Похоже, вы хорошо ладите со спонсором.

Если бы я рассказал обо всём честно, на странице просто не хватило бы места.

Тогда как насчёт отношений с напарником? Мы знаем, что господин Марсель Диас открыто выражает соперничество.

Существует выражение, что главный враг в Формуле-1 — это твой напарник. Я понимаю его чувства. Но и спуску я ему давать не собираюсь. И он не тот соперник, которому я мог бы это позволить.

Поскольку победа была достигнута в сложной ситуации, команда, должно быть, особенно радовалась. Как обстоят дела у господина Дэниела с окружающими? Нас особенно интересует реакция вашей семьи.

Без комментариев.

Вы последовательно избегаете упоминаний о семье с момента дебюта. Многие фанаты Формулы-1 этим интересуются. Это вопрос защиты частной жизни? Или есть какая-то особая причина?

Я не хочу давать комментарии о своей семье. Это касается и интервью после победы.

Многие фанаты были шокированы, что вы дебютировали в другой команде после академии Ferrari. Правда ли, что вы сделали это, чтобы выйти из тени своего отца — чемпиона мира?

Без комментариев.

Понял. Я прекращаю вопросы о вашей семье. Тогда последний вопрос: ваши цели и решимость как пилота?

Цель, разумеется, стать чемпионом мира. Моя работа — доказывать, что я быстрее всех на трассе. Я дал себе клятву достичь этого, поэтому надеюсь, что зрители не разочаруются.

Это послание фанатам? Или вашему отцу?

Я считаю, тот, кому это адресовано, поймёт лучше всех.

Понял. Мы продолжим желать господину Дэниелу успеха.

Спасибо.

[EM Sports]

Журналист Ференц Нойман

NOiMN\_f1@emsports.xso.do

Контент, нарушающий законные права других лиц или вызывающий дискомфорт, может быть удалён.

[Комментарии]

[ivyrgw\*\*]

Разве Дэниел не известен тем, что не даёт длинных интервью? Похоже, он рад победе.

[happy\*\*]

Болею за тебя!

[bluev\*\*]

Каждый второй теперь «Повелитель дождя»

└ Но он реально хорошо проехал

└ На этом уровне он и есть Повелитель дождя? Проехал как Ноэль в лучшие годы

[rowpro\*\*]

Ого... один выигрыш — и уже такая шумиха

[Ga4in\*\*]

Поздравляю. Честно говоря, господин Дэниел действительно отлично проехал этот Гран-при

[Ferrf\*\*]

Но это тот самый, кто высосал всё из академии Ferrari и ушёл. Неуважение к отцу — бонус. Похоже, Ноэль плохо воспитал сына.

[rwinn\*\*]

Разговоры про чемпиона мира — это перебор. Когда он уже завершит карьеру?

[452hf\*\*]

Первое и последнее интервью после победы. Минус на память.

[wipht\*\*]

Репортёр вообще смотрел гонку вживую? «Пылкая реакция зрителей»... у меня вокруг все фанаты Эша сидели с каменными лицами, он вообще другую гонку смотрел?

└ У фанатов Эша с давних времён неприязнь к Дэниелу.

└ Ещё с F3: Дэниел не давал Эшу и шанса. 1 место — Дэниел, 2 место — Эш, так и было.

└ Я думал, они будут бороться за чемпионство, интересно, как всё так повернулось.

[catho\*\*]

Но следующий этап — Монако, так что он, скорее всего, снова провалит вторую половину сезона и будет где-то 13-м?

[goodn\*\*]

Почему столько токсичных комментариев

[goodn\*\*]

Эта победа имеет большое значение

[goodn\*\*]

Не было сезона, чтобы весь год не было дождя

[goodn\*\*]

Среди всех чемпионов мира не было ни одного, кто не был бы «Повелителем дождя»

[goodn\*\*]

Иными словами, «Повелитель дождя» — это базовое требование для чемпиона мира

[silve\*\*]

Этот комментарий удалён

[goodn\*\*]

Дэниел доказал, что он «Повелитель дождя»

[goodn\*\*]

Он более чем достоин, говорить о титуле чемпиона мира

□

Проколотое колесо выйдёт из строя — медленно или быстро. Стул с одной сломанной ножкой упадёт в любую сторону. В общем, неизбежное всё равно произойдёт. Столкновение между напарниками было из той же серии.

Как только он услышал о произошедшем, директор команды Адам схватился за голову. Но даже в отчаянии он не повышал голоса. Ведь это рано или поздно должно было взорваться.

— Чтобы такой хаос случился именно тогда, когда меня не было... уф.

— Это головная боль или похмелье?

— И то, и другое.

— Сразу говорю: я не виноват. Этот идиот сам всё неправильно понял и взбесился.

Он сказал это резко, но всё же чувствовал легкую вину за директора, который постоянно оказывается между двух огней. Дэниел молча протянул ему банку колы, которую только что взял. Однако Адам отмахнулся.

— Спасибо, не надо. Я за Pepsi.

— Пей уже. Все газировки одинаковые.

— Что за чушь!

Адам посмотрел на него так, будто перед ним был самый бессмысленный человек на свете.

— Не хочешь — не пей.

— Мне только что звонил тот секретарь, Мартин. Сказал, что готов выступить свидетелем, если ты решишь подать на Марселя за нападение.

— И какой смысл подавать в суд на напарника?

— Ты серьёзно?

— Нельзя же просто выбросить кота, если он пару раз поцарапал. И меня, в общем-то, не так уж сильно избили.

Адам демонстративно огляделся.

Члены команды Featherway, закончившие регистрацию на рейс, стояли небольшими группами. Никто особо не обращал на них внимание.

Он понизил голос так, чтобы слышал только Дэниел.

— Дэниел. К этому не стоит относиться легко. Это может разрастись в куда более серьёзный инцидент.

— И что ты хочешь, чтобы я сделал? Доложил в FIA? Или слил в прессу? Навесем одинаковые ленты с надписью «мы не ладим»?

— Это...

<http://bllate.org/book/17841/1719126>