

— Как транспортный робот, у меня не сложный метод вождения. Он очень похож на игру "SuperSpeed". Поскольку твои показатели там были очень хорошими, то ты будешь в состоянии понять механику вождения.

Следующие слова Эпсилона еще больше успокоили Му Геня: с детства она была его любимой игрой! Он вырос, играя в неё, и всякий раз, когда он проходил очередной уровень, дядя Эпсилон усложнял метод работы на единицу, и до сих пор он прошел до 9 уровня.

С этой мыслью в голове, когда Му Геня опустил голову и посмотрел на консоль, то обнаружил: распределение кнопок на текущей консоли на самом деле очень похоже на распределение внутри машины в "SuperSpeed". Изменились только позиции и цвет, а ещё появилось больше кнопок.

Если метод похож на вождение из игры, то, возможно... Он также сможет управлять и космическим кораблём.

Му Геня стал ещё более уверен в себе.

А затем...

Простой и честный Эпсилон в очередной раз успешно одурачил Альфу и остальных.

Он заблокировал от других только что сказанные им слова.

Реальность немного отличалась от того, что он сказал Му Геню: Эпсилон действительно являлся транспортным роботом, но далеко не простым. Эпсилон - это стратегически важный транспортный робот, созданный по передовым технологиям. И перед всем этим следует добавить слово "военный".

Механический город, в котором собирались передовые технологии со всей Вселенной, объединил усилия с супер-магнатом Сумзеем Кэцяном, что обошлось тому в 30 миллиардов фарад и 15 лет. И после бесчисленных неудач, они, наконец, создали желаемого робота.

Из-за высокой стоимости невозможно было запустить серийное производство. Поэтому он был непосредственно включён в коллекцию Алфавит и получил своё собственное имя - Эпсилон.

Самым продолжительным путешествием Эпсилона в его завершённом состоянии было около 90000 световых лет, а его теоретическая грузоподъемность составляла 980 тонн, большая часть веса приходилась на кабину питания. По ширине, грузовой отсек мог вместить два корабля "Крейсер" или три "Бронированных Вейрона". В настоящее время Эпсилон был самым известным транспортным роботом.

Но сейчас, чтобы обезопасить Му Геня, Эпсилон уплотнил свою палубу и использовал больше металла для защиты внешней стороны корабля. Его огромный живот, где ранее могли поместиться оба "Крейсера", теперь мог вместить лишь несколько вещей.

В этот момент его спутники и Му Геня находились в его животе, в то время как остальное было в багаже, подготовленном для Му Геня: бумажные книги, которые для того дороги, стенограммы детства Му Геня, различные устройства в комнате Му Геня...

В дополнение к еде и воде, роботы принесли всё, что считали важным. Эти вещи находились внутри "работоспособного и пузатого" Эпсилона.

Посторонние определённо бы сказали, что это было "пустой тратой" места, но эти роботы так не думали. Особенно Эпсилон, он всегда был очень рад, когда мог что-то сделать для Му Геня.

В первый раз, когда он положил малыша себе в живот, Эпсилону понравилось. Конечно, в то время он не знал, что такое "нравится". Он просто подумал, что, делая это и видя счастливое маленькое детское личико, это заставило его...

Очень хотеть поместить этого ребёнка себе в живот.

Следовало простить Эпсилона за то, что он был лишь роботом, поэтому он не мог выражать слишком много человеческих эмоций.

Очевидно, Альфа приказал запретить Му Геню играть в видеоигры, но Эпсилон тайком нарушил его. Как лучший транспортный корабль, чтобы избежать контрразведки и предотвратить атаки противника, "Эпсилон" был оснащен самой мощной системой космического радиолокационного обнаружения и системой защиты, которые изначально использовались для борьбы с врагом. После того, как Эпсилон принял участие в воспитании Му Геня, это стало средством борьбы с Альфой и другими.

Список действий был прост: перенести Му Геня к себе в живот, а затем одновременно с этим включить систему сканирования и радиолокационного обнаружения. После этого можно было тайком весело играть в игры с Му Генем.

Эпсилон мог управляться автономно или с помощью космических спутников, но он всё ещё надеялся, что Му Гень сможет стать его пилотом в будущем.

Поэтому он использовал программу для имитации сцены, где Му Гень отправлялся на отправлен миссий, и казалось будто...

Казалось, он действительно хотел посадить Му Геня себе в живот!

Именно так и появилась игра "SuperSpeed".

Это всё ещё было игрой, однако, помимо названия, всё остальное было изменено Эпсилоном и заменено его собственной системой. Хотя он и сделал некоторые корректировки, чтобы скрыть тот факт, что Эпсилон, в действительности, уже давно начал обучать Му Геня пилотированию.

Симулированная бесчисленное количество раз сцена, наконец, произошла, поэтому он был немного взволнован. Однако, так как Му Гень уже был у него в животе, то у него не было доступа способа выразить своё волнение, кроме как незаметно мигнуть сигнальной лампой снаружи космического корабля. Конечно же, эта трата энергии была сделана после блокирования Альфы.

Неудивительно что Му Гень мог им управлять, так что Эпсилону оставалось только дать несколько указаний:

— Во Вселенной существует 2 вида энергии: кинетическая и гравитационная.

— Как уже упоминалось в учебнике, когда скорость достигала первой космической, можно было преодолеть притяжения планеты. Если достичь второй космической скорости, можно покинуть орбиту планеты, а при третьей можно улететь из Солнечной системы... Другими словами, разная скорость может избавить от разных гравитационных сил.

— Самым сложным препятствием на пути к Императорской гробнице Мёртвого моря являются метеороиды, поскольку между ними сложные силовые поля. Если их скорость будет медленной, то они притянут ближайший метеороид, а если будет быстрой, то они быстро покинут гравитационное поле и будут отталкиваться силовыми полями рядом с ними.

— Поэтому самым важным моментом в пересечении Императорской гробницы Мёртвого моря является баланс между притяжением и скоростью.

Эпсилон говорил ни быстро, ни медленно. С одной стороны, с помощью системы визуализации соединительного устройства, он непосредственно смоделировал дальность действия силовых полей метеороидов вокруг Императорской Гробницы Мёртвого моря и скорость, необходимую для успешного прохождения.

Различные силовые поля можно было легко пройти, если использовать разную скорость, поэтому Му Геня мог легко управлять космическим кораблем, пока он будет справляться. Роботы и подумали не могли, что с этим было что-то не так.

Но они упустили самое главное из виду: Му Геня был человеком, а не роботом.

Одно дело, если он мог с первого раза запомнить все данные, и совершенно другое, мог ли он быстро среагировать!

Однако, как разумные роботы, они, естественно, имели запасной план. Если Му Геня не сможет продолжить пилотирование, то Эпсилон немедленно возьмёт управление на себя.

Но поскольку Эпсилон знал способности Му Геня, то предположил, что тот сможет пилотировать в одиночку минимум 10 минут.

Через 10 минут они вылетят из гравитационного поля одного огромного метеороида и будут входить в следующее. За это время у Му Геня был 50% шанс успешной регулировки скорости, чтобы затем плавно пересечь очередное силовое поле.

— Теперь я переключаю право контроля и передаю его тебе, чтобы ты смог пролететь самостоятельно.

Таким образом, поддерживаемый "любовью" своей семьи, Му Геня, полный уверенности в себе, наконец-то, начал действовать в одиночку.

Автору есть что сказать:

Альтернативное название главы: Вдохновлено А'Юй.

Наконец-то начал действовать самостоятельно []rz

Название этой главы было "где появится маленький гонг", почему он не появился...

Крутится вокруг да около.

Кстати, вы можете зайти на Weibo, чтобы проголосовать за дополнительную подборку контента для версии книги "Снова первобытный".

Если ты пользуешься своим мобильным телефоном, ты можешь найти идентификатор '[]_BOS_[] solongatime' и посмотреть лучшие варианты.

<http://bllate.org/book/18621/1820802>