

В субботу, после двух дней вынужденного безделья, Чэнь Мо с самого утра отправился на машине к ледовому катку Маленький лебедь. Увидев издали две фигурки, замершие на холодном ветру, он с облегчением выдохнул. Едва он припарковался, как Хуан Сюй — этот ходячий речевой аппарат — бросился к машине, погладил капот и в восторге воскликнул:

— Учитель! Учитель! Это та самая гоночная машина, о которой вы говорили?

— Модифицированная Mazda MX-5, идеально подходит для нашего обучения, — Му Цзысюань поправил дужку очков и принялся внимательно осматривать кузов с видом заправского техника.

— Неплохо, — хмыкнул Чэнь Мо. — Сразу понял, что я её доработал. По звуку двигателя догадался?

— Нет, по звуку я ничего не понял. Просто я решил, что ваша цель — не просто научить нас вождению, а подготовить к гонкам, поэтому машина была обречена на модификацию.

Чэнь Мо лишился дара речи. В такие моменты голова Му Цзысюаня работала быстрее, чем у кого бы то ни было, просвечивая собеседника насквозь. Стоило встать перед ним, как возникало ощущение, будто ты стоишь без штанов, а в причинное место задувает ледяной ветер. Будь Му Цзысюань врагом, этот холод пробрался бы под самую куртку, заставив покрыться липким потом.

Троица направилась к картодрому, но, заглянув внутрь, Чэнь Мо остолбенел. Трасса была пуста, а на металлической сетке ограждения висела табличка: Закрыто на неопределенный срок.

— Закрыто? Как это закрыто? — лицо Хуан Сюя вытянулось от огорчения. — Учитель, и что нам теперь делать?

Чэнь Мо припомнил, что несколько дней назад, проезжая по трассе, видел отличное место для тренировок, и решительно скомандовал:

— Садитесь, будем учиться прямо на дороге.

— Это же двухместный кабриолет, как нам сесть? — Хуан Сюй открыл дверь, покрутил головой, подпрыгнул и, перемахнув через сиденье, уселся на пол позади кресел, намертво вцепившись в спинку водительского места. — Учитель, я останусь здесь!

— Вылезай! Вылезай, ты хоть немного головой думаешь? — Чэнь Мо схватил его за шиворот и вытащил наружу. Куда он собрался прятаться? Его же на первом же перекрестке дорожная полиция тормознет! Покупая машину, он думал только о цене и возможностях тюнинга, совсем забыв, что учеников у него двое.

— Я не хочу мерзнуть, поеду на такси, — Му Цзысюань поправил очки, бросил взгляд на кабриолет Чэнь Мо с открытым верхом посреди зимы, решительно подошел к обочине, поймал такси и, не говоря ни слова, сел внутрь.

Бросив взгляд на Му Цзысюаня, с комфортом расположившегося в салоне, Чэнь Мо поднял крышу, посадил Хуан Сюя, и они выехали из города. По пути он не переставал объяснять: как плавно трогаться, как проходить повороты — каждый маневр он выполнял по стандартам профессиональных гонщиков.

За городом они наткнулись на компанию уличных гонщиков. Чэнь Мо давно не гонял, и стоило ему услышать рев моторов и визг шин, как у него зачесались руки. Он вдавил педаль газа в пол и вклинился в поток.

Ли Минцин ехал по дороге, любясь пейзажем, и чувствовал себя превосходно.

Его компания открывала первый филиал в городе N, и там намечалась выставка тюнингованных авто. Как главный владелец, Ли Минцин мог бы и не ехать — он привык доверять только тому, что видел лично, но филиалов стало слишком много, чтобы везде успевать. А тут как раз выдалось свободное время.

Но важнее было другое: маленький кролик недавно сбежал в город N, и это был отличный повод посмотреть, что это за место такое.

Ли Минцин попросил секретаря выдать ему машину из автосалона. Директор филиала, желая угодить боссу, приехавшему с инспекцией, выкатил самый дорогой экспонат, привезенный из головного офиса — лимитированную версию SuperSport.

Ли Минцин неспешно катил на своем монстре с максимальной скоростью 431 км/ч и массой под две тонны, еле обгоняя бабушку на электрическом трицикле. Такую машину загубить — просто грех! Если бы местные гонщики, мечтающие о мощном болиде, увидели это, их бы точно хватил удар.

Хорошее настроение длилось недолго: мимо с ревом пронеслась банда стритрейсеров, оглушая всех вокруг музыкой. И в хвосте этой разношерстной компании ехала вызывающе ярко раскрашенная старая Мазда 2005 года выпуска.

Обогнав SuperSport, старая развалюха резко подрезала его справа, и из окна высунулась рука, размахивая в воздухе, словно хвост радостного щенка.

Такой наглый провокационный прием... Ли Минцин едва заметно улыбнулся: после того как этот малыш сбежал от него, жизнь у него явно бьет ключом.

Хотя навыки вождения у парня были средненькие, Ли Минцин, пользуясь превосходством своего болида, решил проследить за ним. По манере езды старой Мазды он оценивал работу Чэнь Мо: турбина, дифференциал повышенного трения, ручной тормоз, цепкие шины, облегченные диски. Видно, что облегчали всё, что можно. Увеличение мощности, снижение веса... К чему такая профессиональная подготовка?

— Учитель, учитель! Скорее! Обгоняйте их! — Хуан Сюй наполовину высунулся из окна и тыкал пальцем в машины впереди.

Чэнь Мо ухмыльнулся:

— Не спеши. Смотри, как я оставляю их далеко позади на поворотах. Кто я такой? Золотой гонщик, бог скорости, в стране таких, как я, по пальцам пересчитать!

Он был уверен в себе. Пусть его машина проигрывала по мощности, но мастерство — это не пустой звук. На прямых участках он проигрывал, но Чэнь Мо ждал поворотов — желательно затяжных и крутых.

Впереди показался поворот. К удивлению Чэнь Мо, все эти крутые с виду тачки проходили его, просто прижимаясь к трассе. Конечно, профессионалы на соревнованиях так и делают, но в таких любительских заездах главное — техника! Техника и еще раз техника! Если не блеснуть мастерством, зачем вообще выезжать на трассу?

— Ученик, смотри внимательно, — Чэнь Мо не сбавлял скорости. — Сейчас я покажу тебе торможение в заносе. Это один из шести методов дрифта, уровень профессионального мастера.

— Тор-мо-же-ние... про-фес-сио-наль-ный... — язык Хуан Сюя заплетался.

— Брейкинг-дрифт. Профессиональный уровень.

— Брейкинг... брейкинг... — Хуан Сюй, который за десять лет обучения в школе так и не освоил английский дальше алфавита, с трудом пытался запомнить термины.

— Смотри! — Чэнь Мо вдавил газ, и машина рванула к повороту.

Это была демонстрация высшего пилотажа! Хуан Сюй сглотнул, вцепился в ручку над дверью, чувствуя, как всё тело напряглось, а ладони стали влажными.

— Внимание, вход в поворот, резкое торможение, переносим вес на передние колеса, чувствуешь? — Чэнь Мо резко ударил по тормозам. Все знают, как дрифтовать, но успех зависит от чувства машины: момент нажатия, плавность перехода — вот что делает дрифт красивым. Жаль, что многие думают, будто знают теорию, значит, овладели всем.

— Вес на передние колеса? — Хуан Сюй, кажется, начал улавливать суть. — Вроде бы понял.

— Отлично, — Чэнь Мо предупредил: — Смотри внимательно!

Последовала серия молниеносных движений, и машина боком вошла в поворот.

Хуан Сюй почесал затылок:

— Учитель, как вы это сделали? Я не понял.

— Не понял? — Чэнь Мо гордо вскинул голову. — Если бы понял с первого раза, то золотых гонщиков было бы пруд пруди, а боги скорости валялись бы на каждом шагу. Тогда зачем был бы нужен я?

— Вы правы, учитель, — почтительно ответил Хуан Сюй.

— Повторяю еще раз, смотри! — Чэнь Мо крутанул руль, развернул машину и вернулся к началу поворота. Повороты бывают разные, и только повторяя упражнение на одном и том же месте, можно по-настоящему почувствовать машину.

Чэнь Мо снова рванул вперед.

— Чувствуй: вот здесь понижаешь передачу, отпускаешь газ, поворачиваешь руль. Видишь, вошли в поворот? Газ должен быть легким, очень легким, просто поддерживай состояние дрифта. Видишь, нос смотрит на выход? Выравнивай руль, добавляй газ! Вот так! Легко и просто.

— Дриф-т... Учитель, как вы это делаете? — Хуан Сюй был в смятении. Английские слова вперемишку с быстрыми движениями учителя превратились в кашу. Он абсолютно не понимал, что и когда нужно делать.

— Цыц! Какой же ты бестолковый! Еще раз! — Чэнь Мо снова развернул машину. — Смотри внимательно, секреты мастера стоят дорого!

Чэнь Мо раз за разом повторял поворот, помогая Хуан Сюю уловить суть.

Припарковав машину поодаль, Ли Минцин вышел и, прислонившись к кузову, с легкой улыбкой наблюдал, как старая Мазда раз за разом мучает один и тот же поворот.

После нескольких попыток Чэнь Мо заметил вдалеке SuperSport. Его владелец, прислонившись к машине, наблюдал за ними. Чэнь Мо вдавил педаль газа и направил Мазду прямо к нему.

С визгом тормозов он остановился рядом и наглым взглядом окинул владельца авто.

Мужчине было за тридцать, отлично сохранился, никакого живота. Дорогой костюм идеального кроя, скрещенные на груди руки, на запястье — простые, но солидные часы, кожаные туфли начищены до блеска. Чэнь Мо перевел взгляд выше, на очки — о, известный мировой бренд.

Чэнь Мо кивнул сам себе: такой человек скорее босс, чем водитель. Босса можно обобрать, а водителя — нет.

Убедившись в этом, он решился. Обнажив клыки в ехидной улыбке, он проговорил:

— Эй, босс! На такой крутой тачке — слабо со мной погоняться?

Ли Минцин, выдержав этот оценивающий взгляд, будто он был жертвой, снял очки и посмотрел на наглую рожицу перед собой с явной насмешкой:

— Не буду.

— Ты обязан со мной погоняться.

Ли Минцин с интересом посмотрел на него:

— Почему это?

— Потому что ты только что украл мою технику, а она стоит очень дорого, — Чэнь Мо решил включить режим «наглеца».

— Ха-ха, — Ли Минцин рассмеялся. Те, кто вырос на воле, отличаются от домашних. Очевидно, его маленький кролик одичал и превратился в наглого хулиганистого зайца.

<http://bllate.org/book/19063/1871948>