

Повелитель, впереди серия S-образных связок, перепады высоты дорожного полотна значительные, слой рыхлого песка на трассе толстый, — тихо напомнил Байлун.

Су Юймэн лишь чуть заметно кивнула.

Через километр — левый четвёртый, переходящий в правый третий и сразу в левый четвёртый. Обратите внимание: не срезайте поворот, на апексе препятствие. Допустим затяжной дрифт с полунажатым газом, через сто метров — левый пятый с трамплином.

Несколько раз подряд легко нажав на тормоз, Байлун резко сбросила скорость.

Эта машина изначально создавалась как король прямых. У неё быстрый разгон и высокая максимальная скорость.

Но и цена оказалась вполне очевидной: тяжёлый корпус, медленная реакция на входе в поворот.

Чтобы избежать сноса наружу на S-образном участке из-за слишком высокой скорости входа, Су Юймэн могла лишь намеренно гасить скорость.

Сбросив со ста семидесяти километров в час до ста десяти.

В следующее мгновение она вдавила педаль тормоза в пол!

Гравий со свистом взметнулся из-под бешено вращающихся шин, и тучи светло-желтой пыли разлетелись из-под колесных арок.

Тяжелый корпус Байлун слегка просел на мягком грунте, и без того не выдающееся сцепление с дорогой вновь уменьшилось из-за песчаной взвеси.

Действия по-прежнему оставались точными и молниеносными.

Задняя часть машины резко завиляла, сопровождаемая заметным креном, и казалось, что автомобиль вот-вот вынесет наружу за пределы поворота!

Су Юймэн мгновенно отпустила газ, тенденция к сносу ослабла вместе с падением мощности, и она выровняла руль!

Траектория прохождения поворота уже была взята под жесткий контроль: рванув ручник, машина прижалась к апексу на расстояние менее трёх сантиметров!

Байлун прошла поворот под углом, едва ли не склонившись над апексом!

Дым от стертой резины заслонил обзор сзади, а боковина шины почти чиркала о внутреннюю точку поворота.

Су Юймэн резко переложила руль в противоположную сторону, и на выходе из поворота машина оказалась практически параллельна трассе!

Газ в пол на выходе из поворота!

Свирепая мощь выплеснулась наружу потоком!

Курица ты моя прекрасная!

Уважаемые зрители, вы только что отчетливо увидели эту траекторию: это не хаотичный дрифт, а точный контроль скорости и спасение машины, — тут же пояснил Кунькунь.

Сначала она с помощью резкого торможения загнала скорость в безопасный диапазон, затем добавила газу, чтобы за счет тяги сместиться наружу и объехать препятствие, после чего сбросила газ, чтобы погасить инерцию и вернуть заднюю часть машины, и в завершение заблокировала колеса ручником, выйдя на оптимальную траекторию.

Два Языка перехватил инициативу: Вся суть в том, что у Байлун огромная масса и сильная инерция, поэтому требуется разумно контролировать центр тяжести и скорость.

Подача топлива обеспечивает мощь, а вращение руля корректирует центр тяжести. Она заранее рассчитала неизбежный снос наружу и заблаговременно задействовала ручник для выбора самого быстрого маршрута прохождения поворота.

Подобные действия — это стандартное решение для преодоления препятствий в поворотах на машинах, предназначенных для прямых, но суметь выполнить это на таком пределе могут лишь гонщики мирового уровня.

Кунькунь посмотрел на экран, где по-прежнему уверенно продвигалась вперед Байлун, и легко кивнул: Боже мой, у меня от увиденного чуть сердце не выпрыгнуло!

Два Языка с улыбкой произнес: Что делать, если прихватило сердце? О, если в этот момент у вас под рукой окажется коробочка быстродействующих пилюль для сердца марки Юймо, вы точно будете застрахованы от любых неожиданностей.

Кунькунь беспристрастно кивнул: Быстродействующие пилюли для сердца марки Юймо — ваш безупречный выбор в критический момент!

Трибуны:(□_□)□

Проходя поворот в затяжном дрифте, Су Юймэн приблизилась к первому по-настоящему сложному участку трассы.

Участок с трамплином и перепадом высот в пятнадцать метров.

На обычной асфальтированной трассе контролировать перепад высоты в пятнадцать метров для гонщиков мирового уровня не составляет особого труда, однако сразу за прыжком начинался отрезок с низкой желтой травой.

Если после приземления не удастся мгновенно перераспределить сцепление Духа Машины, вероятность уйти в занос становится крайне высокой!

Сяобай, перераспредели вес! Мы заваливаемся на левый бок!

Принято! — мысленно откликнулся Байлун, и динамическая нагрузка сместилась в правый задний угол машины, выравнивая её положение.

В этот самый момент Байлун взмыла в воздух.

Сяобай!

Знаю!

Байлун перехватила управление оборотами двигателя, и контроль над ними полностью перешел к апексу воплощения Духа Машины!

Взгляд Су Юймэн был прикован к полосе желтой травы на вершине трамплина. Нос машины уже задрался вверх, и в момент отрыва от земли она ювелирно ухватилась за руль, внося тончайшие коррективы в траекторию полета.

Бам!

Глухой удар взметнул вверх мелкие камни из зарослей желтой травы!

В этот момент корпус Байлун пошел боком!

Байлун снизила обороты двигателя, пытаясь выбить из этого манёвра дополнительное сцепление с дорогой!

Каждое микроскопическое колебание кузова, каждое малейшее изменение в скольжении фиксировались без малейшей потери.

Правая рука резко дернула ручник, в то время как левая нога мгновенно до упора вдавила педаль тормоза!

Правая нога моментально сбросила газ, а угол поворота руля влево был увеличен еще сильнее!

Корпус Байлун силой вернули в ровное положение, и контроль над двигателем вновь перешел к Су Юймэн.

Два Языка мрачно и сосредоточенно комментировал: Обратите внимание на последовательность действий, показанную на большом экране.

Логика спасения машины такова: сначала затянуть ручник для блокировки задней оси, одновременно резко затормозить и сбросить газ, отрубив тягу.

Затем постепенно увеличивать угол встречного поворота руля, постоянно корректируя поведение машины за счет переноса центра тяжести, ускорения и замедления, сантиметр за сантиметром возвращая кузов на траекторию.

Дальше поворотов не было — впереди простирался десятикилометровый равнинный участок. Стоило лишь миновать контрольную точку, и отрезок можно было считать пройденным.

Улыбка постепенно исчезла с лиц остальных участников и появилась на лице Су Юймэн.

Повелитель, дальше идем на полном газу!

О-хо-хо-хо-хо-хо-хо! — на лице Су Юймэн вновь заиграла зловещая ухмылка.

Сяобай, снимай ограничение номинальной мощности!

Все системы запустить, запустить, запустить! Я же говорила: скорость на прямой — это настоящая скорость! Педаль газа в пол! Ха-ха-ха-ха-ха-ха~ ↑ ↓

Сяобай, отключай электронный ограничитель скорости, вперед!

Словно в подтверждение, удар ноги вдавил педаль газа до упора, и двигатель W16 мгновенно сорвал с себя все печати!

Четыре комплекта турбин вступили в работу одновременно, шестнадцать цилиндров с

жадностью поглощали воздух, и рев выхлопной системы из глухого рычания внезапно взлетел вверх, превратившись в пронзительный, но утробно-густой скрежет!

Этот гоночный двигатель, созданный специально для экстремальных нагрузок, теперь изливал мощь на пиковых показателях в тысячу шестьсот лошадиных сил!

Камни, вылетающие из-под шин, словно пули летели по сторонам, прочерчивая на равнине две ровные полосы из пыли и дыма.

Электронное управление с уклоном на открытые пространства позволило идеально реализовать преимущество максимальной скорости на равнине.

Скорость Байлун в этот момент взлетела до трехсот семидесяти километров в час!

Су Юймэн облегченно выдохнула: О-хо-хо-хо-хо~

На прямой главное — удерживать направление, а дальше педаль газа можно вваривать намертво!

Увидев, что зрелищный отрезок подошел к концу, Два Языка и Кунькунь переглянулись.

Что ж, а теперь давайте переведем камеры на второго участника.

Су Юймэн бросила короткий взгляд на рацию, откуда доносились комментарии по поводу траектории.

Столь дерзкий выбор линии мог принадлежать только одному человеку.

Карл... — пробормотала она.

<http://bllate.org/book/19726/1939701>