

Видя, как загорелись глаза у обоих покупателей, молодой менеджер по продажам воодушевился еще больше:

— Давайте-давайте, расскажу подробнее о защите. Все ключевые узлы днища — топливный бак, коробка передач, раздаточная коробка — закрыты толстыми металлическими листами. Все окна, включая люк, выполнены из многослойного пуленепробиваемого ламинированного стекла. Если нужно, можно установить защиту высшего класса. Двери оснащены тяжелыми бронированными стальными панелями с внутренними многоточечными запорными механизмами. Снаружи никаких лишних украшательств, всё подчинено надежности и практичности.

Чэнь Синчжо оценила, что внешний вид соответствует ее требованиям. Бросив взгляд на Чжоу Линьюэ и не заметив на ее лице недовольства, она кивнула менеджеру, призывая продолжать. Тот сразу понял намек:

— Хорошо, вы сразу видно люди знающие. Теперь о том, чем наша машина выгодно отличается от отечественных аналогов. Автономность по воде и электричеству: в базе идет огромный бак из нержавеющей стали для чистой воды, обычно более 300 литров, баки для «серой» и «черной» воды также весьма внушительны. Сердце системы — мощный литий-железо-фосфатный аккумулятор, обычно от 10 кВт·ч с возможностью расширения. Инвертор с чистой синусоидой на 3000 Вт и выше. На крыше установлены высокоэффективные солнечные панели, стандарт — 1000 Вт+, разумеется, можно доукомплектовать. В сочетании с интеллектуальной системой управления питанием это позволяет легко обходиться без внешних источников энергии больше недели. Встроенный мощный топливный обогреватель обеспечивает теплый воздух и прогрев двигателя, так что лютые морозы не страшны.

Далее — проходимость. Вездеходные шины, система централизованной подкачки и спуска давления, позволяющая мгновенно адаптироваться к песку, снегу или грязи. Огромные углы въезда и съезда, клиренс 385 миллиметров — машина легко справляется с большинством грунтовых дорог и бездорожьем средней сложности.

Чжоу Линьюэ чувствовала, что понимает всё меньше, но, глядя на серьезное лицо менеджера, решила слушать дальше.

— И наконец, внутренняя планировка. Несмотря на то что база — среднетоннажный грузовик, дизайнеры добились невероятной эффективности использования пространства. Стандартная компоновка: над кабиной — просторная двуспальная кровать с люком, в центре — гостиная с диванами, трансформирующимися в кровать, и кухонная зона. В хвосте — отдельный санузел и стационарная большая кровать. Пусть места меньше, чем в огромных автодомах класса А, зато всё компактно, грамотно и функционально. Для двоих — очень комфортно.

Что касается интерьера и оснащения: стиль минималистичный и брутальный, много экологичных облегченных панелей и алюминия, прочных и долговечных. На кухне — мощная двухконфорочная газовая плита с защитой от затухания, мойка со складной крышкой, большой холодильник для автодомов объемом более 150 литров, работающий на трех источниках энергии. Санузел отдельный, с электрическим унитазом, душевой системой и большой раковиной. В гостиной — эффективный кондиционер с режимами обогрева и охлаждения.

Что касается хранения: по сравнению с огромными домами на колесах, внешние отсеки у этой модели не такие уж гигантские, но спроектированы мастерски, с широкими проемами, чтобы удобно было доставать инструменты, запасные колеса, генераторы и прочее крупногабаритное снаряжение. Внутри шкафы и пространство под кроватью также обеспечивают отличную вместимость.

Чэнь Синчжо это вполне устраивало — у них было пространственное хранилище, так что вопрос объема багажника не стоял остро.

— Наконец, интеллект и безопасность. В кабине — современная приборная панель MAN с режимами для бездорожья. Камера заднего вида, четырехканальная система наблюдения, можно добавить еще по желанию. Датчики давления в шинах и прочие системы безопасности — в наличии. Внутри жилого модуля — датчики дыма, утечки газа и угарного газа.

Менеджер продолжал без усталости перечислять роскошные опции и комфортные детали, но внимание Чэнь Синчжо было сосредоточено лишь на том, что критически важно для выживания в апокалипсисе: прочность шасси, полный привод и блокировки дифференциалов, теплоизоляция и защита модуля, автономность, проходимость и надежность. Когда менеджер закончил, она начала задавать острые, профессиональные вопросы:

— Каков точный состав и толщина теплоизоляционного слоя? Есть ли данные натурных испытаний предельных температур?

— Из чего выполнены защитные листы днища? Выдержат ли они удар от падения на препятствие или сильное трение?

— Какова реальная эффективность разряда и деградация емкости батарей при температуре минус пятьдесят градусов?

— Какова надежность запуска и тепловая эффективность топливного обогревателя в экстремальные холода?

— Как обстоят дела с охлаждением и износостойкостью системы полного привода и блокировок при длительной езде по тяжелому бездорожью?

Ее вопросы были точными, профессиональными и даже жесткими. Уверенный в себе менеджер начал потеть, ему приходилось постоянно сверяться с документацией или звонить в технический отдел. Чжоу Линьюэ в стороне только диву давалась, проникаясь еще большим уважением к прозорливости и опыту выживания Чэнь Синчжо — та думала о вещах, от которых действительно зависела жизнь.

Чэнь Синчжо потребовала открыть кабину и жилой модуль, лично проверяя толщину панелей, качество швов и фурнитуры. Она заставила менеджера завести двигатель, вслушиваясь, ровно ли работает мотор и плавно ли переключаются передачи. Она с силой давила на стенки модуля, проверяя их прочность и звукоизоляцию.

После такой дотошной проверки Чэнь Синчжо и Чжоу Линьюэ обменялись взглядами. В глазах Чжоу Линьюэ читалось нескрываемое восхищение и удовлетворение: эта машина словно была

создана для конца света. Чэнь Синчжо по-прежнему была невозмутима, но острый взгляд сменился одобрением. Этот вездеход был самым близким к идеалу мобильной крепости из всего, что можно было найти в серийном производстве. Надежный, мощный, автономный, компактный — то, что нужно. Не ради роскоши, а ради абсолютной гарантии выживания.

— Берем, — отрезала Чэнь Синчжо, не тратя слов на лишние эмоции. — Нам нужно две штуки. Матово-черные.

— Две... две штуки? — менеджер решил, что ослышался. Цена каждой машины была заоблачной, а топовая комплектация легко переваливала за семь цифр!

— Да, две, — тут же добавила Чжоу Линьюэ твердым тоном. — И еще нам нужен комплект запчастей для технического обслуживания, включая все расходники и ключевые узлы: модули блокировки дифференциалов, датчики, масляные насосы, наборы ремней и роликов. Количество должно быть достаточным, список передадим позже.

Менеджера оглушило внезапным крупным заказом, а затем охватил восторг:

— Хорошо! Без проблем! У завода есть специальные экспедиционные наборы, там полный комплект всего необходимого! Но на кастомизацию нужно время, обычно от трех до шести месяцев...

— Пойдет, — перебила его Чэнь Синчжо. — Когда будет готова первая машина?

— Одна машина в топовой комплектации и матовом черном цвете уже в порту, после оформления документов заберете максимум через две недели! Вторая, в такой же комплектации, под заказ из Германии, плюс таможня и доставка — самое быстрое... в течение месяца! — менеджер лихорадочно считал.

— Хорошо. Первая машина через две недели. Вторая — в течение месяца. Набор запчастей — максимум через шесть месяцев, — четко произнесла Чэнь Синчжо. — Подписываем контракт, вносим задаток.

Менеджер, сияя, побежал готовить бумаги. Пока он отсутствовал, Чжоу Линьюэ тихо спросила:

— Синчжо, нам правда нужны две одинаковые?

— Да, — взгляд Чэнь Синчжо был спокойным. — Одна будет основной мобильной крепостью. Вторая отправится в пространственное хранилище на случай поломки или потери первой. Одинаковые машины — это полная взаимозаменяемость запчастей, а в критический момент это вторая жизнь. В мире после катастрофы надежный транспорт — фундамент выживания, нельзя ставить всё на одну карту.

Ее мышление всегда предусматривало резервирование, это был закон выживания, закаленный

кровью и огнем.

Контракт был готов быстро, пункты ясны, цена вызвала оторопь. Чэнь Синчжо, не дрогнув, поставила подпись. Когда пришло время вносить задаток, менеджер замер в ожидании оплаты картой.

— Наличными, — сухо сказала Чэнь Синчжо.

— На... наличными? — менеджер снова ошеломлен. Такой огромный задаток — и наличными?

Чэнь Синчжо не обратила внимания на его удивление и жестом позвала Чжоу Линьюэ к машине. Под озадаченным взглядом менеджера она открыла багажник маленького автомобиля Чжоу Линьюэ. Внутри лежали несколько невзрачных, но прочных алюминиевых кейсов. Она ловко открыла один из них.

Кейс был набит доверху пачками новых, пахнущих типографской краской сто долларовых купюр, они почти вываливались наружу. Менеджер затаил дыхание, его глаза вылезли из орбит.

Чэнь Синчжо невозмутимо отсчитала нужную сумму, взяла пустой ящик и протянула ошарашенному менеджеру:

— Пересчитывайте.

Тот словно очнулся, дрожащими руками принял тяжелый ящик и в сопровождении охраны чуть ли не бегом, спотыкаясь, помчался в бухгалтерию. Чжоу Линьюэ, глядя на него, не сдержала смеха и прошептала Чэнь Синчжо на ухо:

— Посмотри, как его перепугало! Но Синчжо, когда ты успела запихнуть в мой багажник столько кирпичей?

— Предупрежден — значит вооружен, — Чэнь Синчжо закрыла багажник, ее голос звучал буднично, словно она сделала что-то незначительное. Пространственное хранилище в сочетании с наличным расчетом — самый скрытный и не оставляющий следов способ оплаты, особенно для крупных и чувствительных закупок.

Разобравшись с мобильной крепостью, они не стали терять время. Следующая цель Чэнь Синчжо была предельно ясна — рефрижератор.

— Мы не можем каждый раз лично ездить за свежими продуктами или лекарствами, которые требуют температурного контроля, и забирать их пространством. Нужен легальный транспорт для прикрытия, — объясняла она Чжоу Линьюэ по пути к следующему пункту назначения — крупному дилеру коммерческой техники.

Выбор рефрижератора был проще. Требования Чэнь Синчжо четки:

Надежное шасси: популярная в стране модель легкого или среднего грузовика, чтобы не было проблем с ремонтом.

Мощное охлаждение: независимая холодильная установка с широким диапазоном температур от минус двадцати пяти до плюс двадцати пяти градусов и точной настройкой.

Теплоизоляция: стенки с толстым слоем полиуретана и отличной герметичностью.

Средний объем: грузоподъемность пять-восемь тонн — для их стратегии частых закупок небольшими партиями этого достаточно.

Незаметность: обычный внешний вид, не привлекающий лишнего внимания.

Вскоре они выбрали подходящий рефрижератор марки Foton и сразу же внесли наличный задаток. Эта машина станет идеальной ширмой для перевозки скоропортящихся продуктов и медикаментов, закупленных по всей стране.

Когда они вернулись в машину, был только полдень. Солнце палило нещадно, город был полон шума и суеты.

Чжоу Линьюэ смотрела на два тяжелых контракта в руках, словно это был сон. За один день два самых важных элемента плана выживания — мобильная крепость и транспорт для прикрытия — были готовы! Эффективность просто поражала.

— Синчжо, — она посмотрела на Чэнь Синчжо, которая все так же спокойно сидела за рулем, и искренне восхитилась, — с тобой дела идут так легко! Четкие цели, решительность, невероятная скорость действий, да еще и эта загадочная способность к деньгам.

Чэнь Синчжо завела мотор и влилась в поток машин. Стальные джунгли провинциального центра постепенно отдалялись в зеркале заднего вида. Ее взгляд был устремлен вдаль — она уже видела, как два матово-черных стальных зверя несутся по пустошам, видела рефрижератор, курсирующий по будущим маршрутам снабжения.

— После возвращения нужно немедленно заняться морозильным оборудованием склада, видеонаблюдением и охраной, — голос Чэнь Синчжо нарушил тишину, возвращая Чжоу Линьюэ из эйфории в реальность. — До получения автодомов у нас куча дел. Подготовку к поездке на Хоккайдо тоже пора начинать.

На шоссе двигатель монотонно гудел. В отличие от утренней поездки, в салоне чувствовалось легкое расслабление после выполненной задачи, но под этим спокойствием скрывались еще более плотные потоки подготовки.

Чжоу Линьюэ, откинувшись на спинку сиденья, быстро водила пальцем по экрану телефона. Она набрала номер технического специалиста компании по холодильным установкам, с

которым говорила вчера.

— Господин Ли, здравствуйте, это Чжоу Линьюэ, мы вчера обсуждали склад. Да, мы будем на месте около трех часов дня, вам удобно приехать с инженерами и проектными решениями, чтобы обсудить всё на месте? ...Отлично! Спасибо! Да, в основном интересуют низкотемпературные камеры, цель — от минус шестидесяти до восьмидесяти градусов, стабильность — главный приоритет... Хорошо, до встречи!

Положив трубку, она быстро открыла контакты компании по безопасности:

— Господин Чжан, я изучила предложения, склоняюсь к варианту Б с камерами высокого разрешения с ИК-подсветкой и облачным хранилищем. Мы будем на складе к половине пятого, хочу попросить вас приехать вместе с инженерами, чтобы на месте утвердить точки установки камер, прокладку кабелей и план диспетчерской... Да, скрытность и помехоустойчивость — ключевые моменты... Хорошо, до встречи.

Закончив с делами, она повернулась к сосредоточенной Чэнь Синчжо:

— Со всеми договорилась, встречаемся на складе.

— Хорошо, — Чэнь Синчжо, не отрывая взгляда от дороги, ответила лишь одним словом: — Оперативно.

<http://bllate.org/book/22447/2359200>